



MUNICIPALES 2020 – MÉTROPOLÉ DU GRAND NANCY

Appel aux candidats

Propositions de l'UFC Que Choisir Nancy et sa Région

Que Choisir est une association qui s'occupe de problèmes de consommation, de litiges rencontrés par les consommateurs, de santé, de nutrition, de pollution. A l'occasion des élections municipales de 2020 nous soumettons aux principaux candidats de la Métropole du Grand Nancy un certain nombre de problèmes que nous avons répertoriés et des propositions visant à y remédier. Certains points concernent les communes, d'autres l'ensemble de la Métropole. Nous vous demandons de nous faire part de vos engagements pour les résoudre ou modifier ou améliorer. Vous pouvez ajouter des commentaires dans l'espace "Votre avis" faisant suite à chaque proposition. Merci de nous renvoyer le présent document complété.

Je soussigné Mathieu Klein, candidat tête de la liste Nancy en Grand aux élections municipales de Nancy m'engage à mettre en œuvre, si je suis élu, les mesures que j'ai cochées dans ce formulaire et, plus largement, à promouvoir sur le territoire de ma commune une consommation responsable, respectueuse de l'homme et de son environnement.

1. RÉSEAU DE BUS :

1.1. Fréquence de passage :

Constat : La fréquence de passage sur plusieurs lignes secondaires est faible, notamment durant les heures creuses (parfois une heure entre deux bus successifs). De plus, les horaires de certaines lignes ne sont pas toujours respectés.

Proposition : Augmenter la fréquence de passage lorsqu'elle est faible ; s'il y a peu de passagers utiliser des minibus ou créer, au minimum, une interconnexion avec les lignes principales à l'aide de navettes électriques (à l'instar des Citadines du centre-ville).

Respecter les horaires.

Je m'engage à mettre en œuvre cette mesure

Votre avis : Mon programme prévoit une refonte du réseau STAN en lien avec les besoins de la population.

1.2. Parkings et navettes vers le centre de Nancy :

Constat : Les parkings du Parc des expositions et du Zénith sont inutilisés en dehors d'événements particuliers, peu nombreux.

Proposition : Aménager les parkings du Parc des expositions et du Zénith en parkings-relais et créer un service de navettes vers le centre de Nancy (sauf bien entendu les jours où des événements ont lieu à ces deux endroits).

Je m'engage à mettre en œuvre cette mesure

Votre avis : Je mettrai en œuvre un plan global des mobilités pour offrir des solutions alternatives à la voiture individuelle. Ce plan vise notamment à construire des solutions avec les territoires voisins en offrant des parkings relais et des pôles multimodaux aux portes d'entrée de l'agglomération. Ceux-ci seront connectés à un réseau de transport efficace, notamment aux heures de pointe vers les pôles d'emploi et à un réseau express vélos. Ces aménagements devront répondre aux besoins des 100 000 personnes qui se rendent quotidiennement sur l'agglomération.

1.3. Nouvelle ligne de tram :

Constat : Des incertitudes et tergiversations semblent toujours exister sur le tracé définitif de la future nouvelle ligne de tram, notamment par rapport à la montée vers Brabois et la continuité à partir du vélodrome.

Proposition : Garantir la continuité de la ligne jusqu'à Brabois (sans interruption au vélodrome).

Je m'engage à mettre en œuvre cette mesure

Votre avis : Je soutiens le projet de renouvellement de la ligne 1 de tram qui présente malheureusement des incertitudes financières. Je conduirai un audit financier pour disposer d'un plan de financement solide qui n'handicaperait pas la conduite des autres politiques dont la Métropole a besoin.

2. FEUX ROUGES :

Constat : Beaucoup de feux rouges ne sont pas synchronisés, voire synchronisés dans le mauvais sens (lorsqu'un feu devient vert, le suivant devient systématiquement rouge). De plus, beaucoup de feux prioritaires pour les bus se déclenchent à intervalles réguliers, même si aucun bus n'est à l'approche. Il en résulte une baisse de la fluidité du trafic et une augmentation de la pollution et de la consommation d'essence (en raison des moteurs tournant au ralenti et des redémarrages supplémentaires).

Proposition : Synchroniser les feux rouges et envisager un système déclenchant les feux verts prioritaires pour les bus uniquement à l'approche des bus.

Je m'engage à mettre en œuvre cette mesure

Votre avis : Mon objectif est de réduire le trafic automobile en ville pour améliorer la qualité de l'air. Pour rendre les transports en commun plus attractifs, j'aménagerai des voies en site propre et j'organiserai la priorité aux bus.

3. VOIES CYCLABLES :

3.1. Continuité des voies cyclables :

Constat : De nombreuses voies cyclables de la Communauté Urbaine s'interrompent brusquement ; il est impossible de traverser Nancy en empruntant des pistes en continu. D'autre part, il existe peu de liaisons banlieue/centre de Nancy continues.

Proposition :

Créer un réseau de pistes cyclables continu.

Créer des axes permettant de traverser Nancy sans interruption (Est/Ouest, Nord/Sud, ...).

Relier les banlieues au centre de Nancy par des axes cyclables continus.

Je m'engage à mettre en œuvre cette mesure

Votre avis : Je mettrai en œuvre un réseau express vélos avec des voies sécurisées à double sens pour quadriller le centre-ville. Au-delà, je proposerai un plan global d'itinéraires cyclables et je hiérarchiserai les aménagements en fonction du nombre de véhicules/jour pour garantir la sécurité des cyclistes. Ce réseau sera défini en concertation avec les communes voisines pour construire une cohérence globale des itinéraires.

3.2. Sécurité :

Constat : Trop de voies cyclables ne sont pas sécurisées : parfois la voie est simplement matérialisée par des dessins de vélo sur la chaussée (ce qui ne mérite pas la dénomination de voie cyclable). À d'autres endroits les rues sont trop étroites pour permettre la coexistence de stationnements latéraux, de voies de circulation pour les voitures et de bandes cyclables non dangereuses. Ailleurs, des sens interdits autorisant la circulation en sens contraire pour les vélos ne permettent pas le croisement des cycles et des voitures sans risque. Beaucoup de cyclistes ne se déplacent pas à vélo au centre-ville car ils se sentent en danger.

Proposition : Créer de vraies pistes cyclables, en site propre, séparées de la chaussée. Planter des pistes entre le trottoir et les stationnements latéraux (et non pas entre les stationnements et la chaussée).

Je m'engage à mettre en œuvre cette mesure

Votre avis : Je partage avec vous l'importance de sécuriser les pistes cyclables. C'est pourquoi, je propose de hiérarchiser les aménagements des pistes cyclables en fonction du niveau de trafic automobile pour la sécurité des cyclistes.

3.3. Réseau cyclable dans les communes de banlieue :

Constat : Dans beaucoup de banlieues le réseau cyclable est peu développé.

Proposition : Créer ou développer un réseau cyclable cohérent dans les communes de banlieue.

Je m'engage à mettre en œuvre cette mesure

Votre avis : Le réseau express vélos sera mis en œuvre en concertation avec les communes voisines pour construire une cohérence dans les itinéraires. La connexion aux zones d'activités et aux parkings relais fera l'objet d'une attention particulière.

4. DÉCHETS :

Constat : La Métropole du Grand Nancy s'est engagée à répondre aux exigences du Programme national de prévention des déchets 2014-2020, c'est-à-dire à se limiter à une diminution de 10 % seulement du tonnage des déchets ménagers entre 2010 et 2020 (cf. Programme local de prévention des déchets ménagers et assimilés 2018-2020 de la Métropole du Grand Nancy). La TEOM (largement utilisée aujourd'hui) ne correspond pas à la quantité de déchets à enlever. Dépendante de la valeur locative du bien, cette taxe n'incite pas les citoyens à trier, ou à limiter leur production de déchets. De plus, le tri et le recyclage effectués par les habitants du Grand Nancy n'est que partiel et pourrait donc être nettement amélioré.

Proposition : Inciter à une réduction des déchets et un accroissement du tri et du recyclage, en instaurant la facturation de l'enlèvement des ordures en fonction de leur quantité (les communes qui ont adopté ce système constatent une nette augmentation du tri et une importante réduction des déchets ménagers).

Je m'engage à mettre en œuvre cette mesure

Votre avis : Je mettrai à l'étude la mise en place de la taxe incitative dans le cadre du marché qui vient d'être renouvelé.

5. PROMOUVOIR LA CONSOMMATION DE L'EAU DU ROBINET

Constat : Bien la qualité de l'eau de robinet soit conforme aux critères de potabilité dans 95 % des communes, l'habitude de consommer de l'eau en bouteille est très répandue. Il en résulte des impacts environnementaux (déchets plastiques, production de gaz à effet de serre lors du transport, ...).

Proposition : Installer des fontaines à eau dans les principaux lieux de passage de la commune, et promouvoir, auprès des habitants, la consommation de l'eau du robinet, beaucoup moins chère que l'eau en bouteille. On pourra s'attendre ainsi à une diminution des déchets plastique, une limitation de l'effet de serre et un gain du pouvoir d'achat du consommateur.

Je m'engage à inciter l'utilisation de l'eau du robinet grâce à des actions de sensibilisation et à une transparence sur la qualité de l'eau du robinet.

6. TERRASSES EXTÉRIEURES CHAUFFÉES :

Constat : De nombreuses terrasses de cafés et restaurants sont chauffées, alors que souvent peu de clients les occupent ou qu'elles sont parfois totalement vides. Cette habitude contribue inutilement à l'augmentation de l'empreinte carbone.

Proposition : Supprimer les terrasses chauffées ou étudier d'autres alternatives.

Je m'engage à mettre en œuvre cette mesure

Votre avis : Les terrasses chauffées représentent un gâchis énergétique. C'est pourquoi je veillerai à ce que les commerçants soient incités à réduire voire supprimer ces lampes chauffantes.

7. SANTÉ/NUTRITION DANS LES ÉCOLES :

7.1. Initiation aux principes de la nutrition

Constat : Beaucoup de jeunes manquent de connaissances et de sensibilisation dans le domaine de l'alimentation saine.

Proposition : Initier les élèves des écoles, pendant les activités périscolaires, aux principes de la nutrition en vue de les inciter à adopter une alimentation saine : L'UFC QUE CHOISIR Nancy et sa région dispose des compétences et matériels nécessaires pour proposer des ateliers pratiques.

Je m'engage à mettre en œuvre cette mesure

Votre avis : J'offrirai des repas 100% faits maison, bio et en circuits courts, préparés dans le cadre d'une gestion directe. En reprenant la main sur la production des repas, la ville disposera d'un cadre adapté pour repenser le lien entre alimentation et santé, notamment avec la mise en place d'ateliers.

7.2. Améliorer la qualité des ingrédients dans les cantines scolaires

Constat : Dès le 1er janvier 2022, la loi Egalim obligera les cantines scolaires à proposer au moins 20% de nourriture bio.

Proposition : Augmenter dès maintenant, dans les cantines scolaires, la part de produits bio au-delà des minima prévus par la loi, pour atteindre 50 % des produits servis.

Bénéfices attendus :

- Offrir une alimentation plus saine et de meilleure qualité aux enfants.
- Limiter l'empreinte carbone des repas.
- Favoriser l'activité des producteurs locaux.

Je m'engage à mettre en œuvre cette mesure

Votre avis : Pour atteindre la part la plus importante possible de produits locaux et de qualité dans les repas scolaires, une centrale d'achat sera mise en œuvre, en lien avec les principaux commanditaires publics que sont le CHRU, les collèges et les lycées.

8. ATELIERS D'INFORMATION SUR LES PROBLÈMES DE CONSOMMATION, SANTÉ, NUTRITION :

Constat : L'UFC QUE CHOISIR constate régulièrement que beaucoup de personnes sont démunies ou manquent d'informations sur les pièges et arnaques liés à la consommation, sur la santé et la nutrition. Certaines catégories de personnes (les personnes âgées par exemple) sont particulièrement vulnérables. L'UFC QUE CHOISIR Nancy et sa région organise régulièrement des conférences ou ateliers sur ces thèmes.

Proposition : Proposer aux habitants des communes des ateliers dans une salle communale sur les thèmes mentionnés ci-dessus. L'UFC QUE CHOISIR Nancy et sa région est prête à assurer la tenue de ces ateliers.

Je m'engage à mettre en œuvre cette mesure

Votre avis : Les ateliers de sensibilisation mis en œuvre dans le cadre de la régie s'adresseront aux enfants comme aux adultes. Une attention sera portée sur les publics les plus pauvres et les plus fragiles.

